



Bosch-Power gegen Pferdestärke *Bosch Power versus Horse Power*

TEXT Susanne Brüsch FOTOS pedelec-adventures.com

Die Gründer von *Pedelec Adventures* – Fachjournalistin Susanne Brüsch und Expeditionsleiter Ondra Veltrusky – sind pünktlich zur *ISPO Bike* von ihrer Pedelec-Expedition durch die Mongolei zurück gekehrt. Auf ihrer mehrwöchigen Tour durch atemberaubende Steppen- und Berglandschaften stellten die beiden Wahlberliner den schnellen *Bosch eBike* Antrieb in Pedelecs 45 von *Kreidler* und *riese und müller* auf eine harte Bewährungsprobe. Vom geographischen Mittelpunkt der Mongolei in die alte Hauptstadt Karakorum waren die Abenteurer völlig autark unterwegs: die Akkus der Räder und sonstiger Technik lud das Duo über Solaranhänger auf. Mit bis zu 50 kg Gepäck wurden Flussdurchquerungen und Anstiege zur echten Herausforderung. Stärken bewiesen die Fahrzeuge auch im Rennen gegen Pferde...

Über Berg und Tal, bei Hitze und Hagel – auf der *Tour de Mongolia* war alles dabei! Mit einem brandneuen Crossrad von *Kreidler* und einem Reiserad von *riese und müller* – beide mit dem bis 45 km/h schnellen *Bosch*-Antrieb ausgestattet – folgten wir Pisten aller Art, fuhren querfeldein über Wiesen und Steinfeld, durch Bäche und bergiges Gelände, durch Sumpf und Sand. Nach heftigen Gewittern gehörten überschwemmte Pisten ebenso zum Landschaftsbild wie staubige Pfade an trockenen Tagen. Wir navigierten mit Karte und Kompass und holten immer wieder den Rat der Einheimischen ein, auch wenn wir uns meist nur mit Händen und Füßen verständigen konnten.

Die Ausrüstung fuhr in Packtaschen und auf zwei Anhängern mit. Beladen mit Kleidung für alle Wetterlagen, Campingausrüstung, Wasser, Nahrungsmitteln, Kamera- und sonstigem technischen Equipment, Ersatzteilen und genügend Batterien kamen wir jeder auf etwa 50 kg Gepäck. Die geländegängigen Einradanhänger von *tout terrain* dienten als Packesel und als mobile Ladestation. Sie wurden speziell für diesen Einsatz von *ecomoto21* mit schwenkbaren Solarpanelen ausgerüstet. Immer im richtigen Winkel zur Sonne konnten wir tatsächlich den gesamten Strombedarf während der Tour über die Sonne beziehen – trotz häufiger Regenwolken.

Antrieb, Bikes, Hänger und Ladetechnik hielten allen Herausforderungen ohne nennenswerte Pannen stand. Mit bis zu 30 km/h Reisegeschwindigkeit auf ebener, guter Piste, gewöhnten wir uns schnell an die Extra-Watt des E-Antriebs! Was scheinbar aus

eigener Kraft so leicht voranging entpuppte sich jäh zum schweißtreibenden Unterfangen sobald die Batterie leer oder der Antrieb ausgeschaltet war. Wir staunten immer wieder wie problemlos es war, schwierige Passagen mit Sack und Pack und etwas Übung zu meistern. Mit einem normalen Bike hätten wir bei gleicher Übersetzung beispielsweise einen ziemlich steilen Anstieg von über 1000 Höhenmetern gemieden. Selbst die kraftvollen Pedelecs brachten wir damit an ihre Grenzen, wie auch uns selbst.

Neben dem finalen Hätetest hatte die Gegend der alten Hauptstadt Karakorum noch mehr zu bieten: Das 1586 erbaute Erdene Zuu Kloster. Die markante Klostermauer beherbergte einst 60 bis 100 Tempel von denen nur drei die stalinistischen Säuberungen überlebten. Obwohl das erste buddhistische Kloster der Mongolei heute nur noch ein Schatten seiner damaligen Blütezeit ist zieht die Anlage Besucher aus aller Welt in ihren Bann. An diesem Tag machten wir mit unseren Bikes dem Heiligtum in puncto Aufmerksamkeit fast Konkurrenz.

Überhaupt war Besuch von interessierten Mongolen während der ganzen Tour an der Tagesordnung. Gut, dass der klassische Deal keiner Worte bedurfte und meist schnell ausgehandelt war: Pedelec gegen Pferd oder Motorrad. Und alle kamen mit einem Lächeln zurück! Wir ganz besonders, als wir Kopf an Kopf mit mongolischen Reitern einen Pass hochgeflitzt waren. Trabten die Pferde, konnten wir locker mithalten. Im Galopp fehlten uns dann doch ein paar Watt! Spaß machte der Sprint so oder so!

Abgesehen von solchen Spurts lernt man in der Mongolei schnell einen Gang zurückzuschalten und dem autarken Leben seine Zeit einzuräumen. Jurtenbesuche gehören dazu um gegenseitiges Vertrauen zu gewinnen und zu zelebrieren. Ist es der mongolische Tee, der zur Begrüßung gereicht wird, so geht kein längeres Treffen zu Ende ohne dass eine Schale Airag (vergorene Stutenmilch) die Runde macht. Als E-Nomaden in das mongolische Landleben einzutauchen war eine Erfahrung mit vielen Facetten und einmaligen Geschichten. Einige davon erzählen wir in unserem täglichen Vortrag auf der *ExtraEnergy* Bühne der *ISPO BIKE*.

www.tour-de-mongolia.com

The founders of *Pedelec Adventures* – journalist Susanne Brüsck and expedition leader Ondra Veltrusky – arrived back from their pedelec expedition through Mongolia just in time for the *ISPO BIKE* fair. During their tour through the breath-taking steppe and mountain scenery, the Berlin-based team truly put the fast *Bosch eBike System* in the pedelecs 45 from the German brands *Kreidler* and *riese and müller* to the test. The adventurers traveled from the geographical center of Mongolia to the old capital Karakorum in an entirely self-sufficient way. They charged their bike batteries and other technical devices with solar trailers. With up to 50kg of baggage, river crossings and steep upward climbs were a real challenge. The bikes also proved their strength while racing against horses...

Hills and valleys, heat and hail were all part of *Tour de Mongolia!* We rode a brand-new cross bike from *Kreidler* and a touring bike from *riese and müller* which were both equipped with *Bosch's* most powerful pedelec system. With extra 350 – 500 watts for a support up to 45km/h we traveled down all kinds of pathways, straight across meadows and fields of stone, through brooks and mountainous territory and through marshes and sand. Flooded paths after severe thunderstorms were just as much part of the scenery as dusty roads on dry days. We navigated with a map and compass and took advice from natives time and time again, even though we usually could only communicate with our hands and feet.

Our equipment traveled along with us in panniers on two trailers. Loaded up with clothing for any weather, camping equipment, water, food, cameras and other technical devices, spare parts and replacement batteries, each of us had about 50kg of baggage. The all-terrain one-wheel trailers from *tout terrain* served as our »mules« and mobile charging stations. They were specially equipped with swiveling solar panels for this trip by *ecomoz1*. With the panels always tilted towards the sun, we were able to cover almost our entire energy requirements from the sun during the entire tour – despite frequent rain clouds.

The drive systems, bikes, trailers and charging devices withstood every challenge without any major breakdowns. With a traveling speed of up to 30km/h on good flat paths, we quickly became

accustomed to the extra-watts of the e-kit! What seemed to be so easy to do on our own efforts, quickly turned out to be a strenuous and sweaty endeavor, as soon as the battery was empty or the engine shut off. Time and time again, we were astonished by how smoothly we could master difficult routes with all our baggage and some practice. With a normal bike, for example, we would have avoided a steep incline of over 1000 meters with the same speed transmission. Here, we really drove the powerful pedelecs to their limits, not to mention ourselves.

Besides offering the toughest of all *Tour de Mongolia* test courses, the region around the old capital of Karakorum had much more to offer: the Erdene Zuu monastery which was built in 1586. The striking monastery walls once surrounded 60 to 100 temples, of which only three survived the Stalinist purges. Even though the first Buddhist monastery in Mongolia is nowadays only a shadow of what it was during its golden age, the historic site still captivates visitors from all over the world. However, on the day of our visit we don't know who caught more attention, Erdene Zuu or our vehicles!

During the entire tour we were surrounded by Mongolians who were curious to learn more about our project. Luckily, the typical deal did not require any words and was easily negotiated: a pedelec in exchange for a horse or motorcycle. And they all came back with a smile! It was also an unforgettable experience when we zoomed up a mountain pass face-to-face with Mongolian horsemen. We could easily keep up if the horses just trotted, but when they started galloping, we indeed lacked a few watts to keep pace! Either way, sprints like this were a lot of fun!

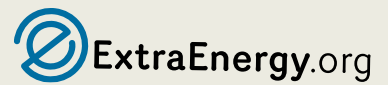
Apart from »racing«, you quickly learn to slow down in Mongolia and let autarkic life flow at its own pace. This included visits to gers (the wooden yurts used by Nomads) in order to gain mutual trust and become friends. While Mongolian tea is served to greet guests, no long encounter ends without a bowl of airag (fermented horse milk) being passed around. Immersing ourselves in rural Mongolian life was a wonderful experience with many facets and unique stories to tell. We will be telling some of them during our daily presentations at the *ExtraEnergy* stage at the *ISPO BIKE* fair and, of course, in our tour blog at www.tour-de-mongolia.com



E-Mobility Guide

ISPO BIKE — HALLE B6

16. – 19. August 2012



Alle Aussteller & Angebote rund um E-Mobility

All exhibitors & specials around e-mobility

Hallenplan B6 & Programm

Map of E-Mobility hall B6 & programme